DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA, 15 marca 1950 **Nr 4** **Poz. 50—69**

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY.

50

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 lutego 1950 r. o zmianie zarządzenia o kompetencjach dyrektorów departamentów i biur Ministerstwa Komunikacji w sprawach finansowo - gospodarczych.

§ 1. W zarządzeniu z dnia 5 września 1949 r. o kompetencjach dyrektorów departamentów i biur Ministerstwa Komunikacji w sprawach finansowo - gospodarczych (Dz. Urz. M. K. Nr 12, poz. 322) w § 1 pkt. 1) i 4) oraz w § 2 pkt. 3) zamiast kwoty 50.000.000 zł. należy wpisać kwotę 100.000.000 zł.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. OU. 01/5/50

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

51

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 lutego 1950 r. o zniesieniu Lotniczych Warsztatów Doświadczalnych.

Podaje się do wiadomości, iż Minister Komunikacji zarządził zniesienie podległego bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji zakładu pomocniczego „Lotnicze Warsztaty Doświadczalne" z ważnością od 1 stycznia 1950 r.

W związku z tym utraciło moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1948 r. o organizacji i zakresie działania Lotniczych Warsztatów Doświadczalnych (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 259) z późniejszymi zmianami.

Nr. OU 27/26/49.

Dyrektor Departamentu (—) **St. Walter.**

DZIAŁ KOLEJOWY.

52

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1950 r. w sprawie stosowania oszczędności drewna w budowie nawierzchni kolejowych.

Na podstawie Uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 14 października 1949 r. w sprawie stosowania oszczędności drewna w poszczególnych dziedzinach gospodarki narodowej (Mon. Pol. A. 99, poz. 1171) zarządzam co następuje:

§ 1. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uwzględniać w całej rozciągłości postanowienia wyżej powołanej uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów.

§ 2. Przy budowie bądź przebudowie torów należy stosować obowiązujące przepisy budowy i utrzymania nawierzchni na kolejach o torze normalnym (Nr D. 3) z tym, że z podanych w załączniku Nr 10 typów podkładów normalnotorowych wycofuje się po zużyciu posiadanych zapasów typ III i V podkładów.

§ 3. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej budowy torów bądź bocznic normalno- i wąskotorowych należy uwzględniać wyłącznie użycie podkładów nasyconych fabrycznie. W wyjątkowych przypadkach, w których chodzi o ilości podkładów mniejsze niż ładunek wagonowy, zezwala się przeprowadzać nasycanie tych materiałów metodami dyfuzyjnymi zalecanymi do impregnacji drewna przez Instytut Techniczny Budownictwa. Wbudowywanie podkładów nienasyconych bądź niezabezpieczonych przed gniciem, grzybem i zaatakowaniem przez owady jest zabronione.

§ 4. W związku z tym że Zakłady Prefabrykacji Państwowych Przedsiębiorstw Budowlanych podejmą w roku bieżącym produkcję podkładów żelbetowych, Centralne Biuro Studiów i Projektów Komunikacyjnych przygotuje do dnia 1 kwietnia 1950 r. pełną dokumentację techniczną zasadniczego typu podkładu żelbetowego (wibrowanego) w oparciu o dotychczasowe własne wyniki prób oraz doświadczenia uzyskane przez koleje węgierskie.

§ 5. Dla uzyskania koniecznych doświadczeń z podkładami strunowymi, Centralne Biuro Studiów i Projektów Komunikacyjnych przystąpi do opracowania projektu i rysunków wykonawczych takiego podkładu. Termin zakończenia prac nad dokumentacją techniczną podkładu strunowego należy uzgodnić z Zakładami Prefabrykacji Państwowych Przedsiębiorstw Budowlanych, aby w próbnej produkcji tych zakładów została uwzględniona partia podkładów strunowych.

§ 6. W celu uzyskania sprawdzonych materiałów dotyczących oszczędności w budowie torów kolejowych ze specjalnym uwzględnieniem oszczędności drewna podkładowego w oparciu o zgłoszone wnioski racjonalizatorskie, zarządzam podjęcie w roku 1950 prób i badań, których sposób reguluje instrukcja stanowiąca załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 7. Zwierzchni nadzór nad badaniami zlecam Departamentowi Techniki Ministerstwa Komunikacji.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr X-351/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1950 r. (poz. 52).

INSTRUKCJA

o organizacji odcinków doświadczalnych na torach PKP.

1. Odcinki doświadczalne organizuje się w celu badań nad całością ustroju nawierzchni bądź poszczególnych jej elementów.

2. Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych (DGKP) dostarczy w terminie do 15.III.1950 r. wykaz odcinków, z których Ministerstwo Komunikacji wybierze odpowiednie terenowo i gruntowo, uwzględniając trzy zasadnicze rodzaje podsypki: piasek, żwir siany i tłuczeń.

3. Odcinki doświadczalne organizuje się kolejno w następujących etapach:

1) na torach nie oddanych jeszcze do eksploatacji,

2) na torach przeznaczonych wyłącznie do ruchu pociągów towarowych w ilości zasadniczo nie więcej niż dwie pary pociągów na dobę,

3) na torach kolei miejscowego znaczenia i drugorzędnych,

4) na torach stacyjnych i na szlaku kolei pierwszorzędnych.

Z kolei pierwszorzędnych wyłączone są linie tranzytowe i komunikacji międzynarodowej.

4. Pomysły racjonalizatorskie, obejmujące całość ustroju bądź mające wpływ na postęp techniczny w kolejnictwie, podlegają badaniom zasadniczo w czterech etapach wyżej wymienionych.

5. Pomysły racjonalizatorskie, mające na celu tylko korzyści gospodarcze przy budowie lub eksploatacji kolei a bez wszelkiej wątpliwości niezagrażające ruchowi, bada się na wniosek DGKP z pominięciem pierwszych dwóch etapów, po otrzymaniu decyzji Ministerstwa Komunikacji.

6. Badania we wszystkich czterech etapach wykonuje się zgodnie z instrukcją podstawową do badań pomysłów racjonalizatorskich. W poszczególnych przypadkach mogą być opracowane instrukcje dodatkowe w porozumieniu z DGKP o ile tego wymagał by szczególny pomysł racjonalizatorski.

7. Czasokres badań w każdym etapie ustala się w instrukcji podstawowej i w instrukcjach dodatkowych z uwzględnieniem rodzaju pomysłu racjonalizatorskiego.

8. Zakończenie badań w pierwszym etapie następuje na wniosek komisji powołanej zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji. W skład komisji wchodzą: zawiadowca odcinka, delegat klubu racjonalizatorów, naczelnik oddziału drogowego, rzeczoznawca DGKP i autorzy pomysłów racjonalizatorskich.

9. Zakończenie badań w drugim etapie może nastąpić nie wcześniej jak po dwukrotnym zbadaniu toru przez komisję na odcinku doświadczalnym, przy czym odstęp czasu tych badań nie może być krótszy niż jeden miesiąc, a badanie musi obejmować zużycie i odkształcenie ustroju nawierzchni w ciągu przeprowadzonych badań.

10. Po dwukrotnych badaniach, komisja stawia wniosek o prowadzenie badań w następnych etapach trzecim i czwartym. Wniosek ten po zaopiniowaniu go przez DGKP podlega zatwierdzeniu przez Ministerstwo Komunikacji.

11. Czasokres badań w drugim i trzecim etapie należy ustalić zasadniczo w ten sposób, ażeby można było stwierdzić stan toru w różnych porach roku.

53

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 lutego 1950 r. o utworzeniu Dyrekcji Budowy Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie.

Na podstawie art. 7 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 września 1926 r. w sprawie utworzenia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 97, poz. 567) zarządzam:

§ 1. Tworzy się Dyrekcję Budowy Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie, zwaną dalej w skróceniu „Dyrekcją", jako organ podległy bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji.

§ 2. Dyrekcja jest inwestorem naczelnym, głównym i bezpośrednim w sprawach budowy Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie w pojęciu ustalonym w Instrukcji Nr 6 Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego dla sporządzenia Planu Inwestycyjnego na rok 1950

§ 3. Do zakresu działania Dyrekcji należy kierownictwo budowy Szybkiej Kolei Miejskiej przez wykonywanie funkcyj inwestora i zleceniodawcy w myśl właściwych instrukcji Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego oraz funkcyj dyrekcji budowy w zakresie i trybie określonym Instrukcją Nr 5 D. I.

§ 4. Koszty utrzymania Dyrekcji są normowane budżetami zatwierdzonymi przez Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego i objęte są planem inwestycyjnym.

§ 5. Na czele Dyrekcji stoi dyrektor wyznaczony przez Ministra Komunikacji.

§ 6. Personel Dyrekcji składa się z pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę.

§ 7. Szczegółowy zakres działania Dyrekcji oraz jej organizację wewnętrzną określi regulamin zatwierdzony przez Ministra Komunikacji.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr OU.31/1/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

54

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 10 stycznia 1950 r. w sprawie zmian w organizacji dyrekcji okręgowych kolei państwowych.

Do czasu opracowania regulaminu dyrekcji okręgowych kolei państwowych w oparciu o § 18 statutu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe" zarządzam tymczasowo:

1. Ustala się następującą numerację i nazwy wydziałów i biur w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych:

Wydział Ruchu (I),
„ Handlowy (II),
„ Mechaniczny (III),
„ Drogowy (IV),
„ Elektrotechniczny (V),
„ Kolei Wąskotorowych (VI),
„ Zdrowia (VII),
„ Zasobów (VIII),
„ Wojskowy (IX),

Biuro Planowania (Pl),
„ Kadr (K),
„ Finansowe (F),
„ Prawne (Pr),
„ Kontroli Dochodów (D).

2. Biuro Finansowe dzieli się na działy:

Ogólno - Finansowy (1),
Planów Finansowych (2),
Rozliczeń wpływów i kas (3),
Rozchodów (4),
Księgowości działu usługowego (5),
Księgowości jednostek gospodarczo wydzielonych (6),
Ewidencji i rozliczeń materiałów (7),
Samodzielny Referat Likwidacji (8).

3. W Biurze Finansowym ustanawia się stanowisko starszego instruktora księgowości.

4. W Biurze Kadr tworzy się samodzielny Referat Szkolenia.

5. W DOKP Szczecin tworzy się Wydział Kolei Wąskotorowych z podziałem na działy:

Ogólny (1),
Ruchowo - handlowy (2),
Mechaniczny (3),
Drogowy (4),

6. W DOKP Poznań tworzy się Wydział Kolei Wąskotorowych z podziałem na działy:

Ogólny i Ruchowo - Handlowy (1),
Mechaniczny (2),
Drogowy (3),

7. Szczegółowy podział czynności między nowo utworzone działy i samodzielny referat w biurze finansowym przeprowadzi dyrektor generalny kolei państwowych.

8. Okólnik obowiązuje od dnia 1 stycznia 1950 r.

Nr O.U. 100/5/49.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

55

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1950 r. w sprawie zmian w organizacji dyrekcji okręgowych kolei państwowych.

§ 1. W dyrekcjach okręgowych kolei państwowych ustanawia się w miejsce dotychczasowych biur kadr dwa biura:

1) kadr;
2) zatrudnienia i płacy.

§ 2. Biuro kadr dzieli się na działy:

1) obsad;
2) ewidencji i kwalifikacji;
3) szkolenia.

§ 3. Biuro zatrudnienia i płacy dzieli się na działy:

1) zatrudnienia;
2) płacy;
3) socjalny;
4) zaopatrzenia emerytalnego,

oraz na samodzielne referaty:

1) norm pracy;
2) współzawodnictwa pracy.

§ 4. Tworzy się w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych samodzielne działy administracyjne podległe bezpośrednio dyrektorom okręgów kolei państwowych.

§ 5. Upoważnia się dyrektora generalnego kolei państwowych do ustalenia szczegółowego podziału czynności między ustanowionymi w §§ 2, 3 i 4 komórkami organizacyjnymi do czasu opracowania nowego regulaminu dyrekcji okręgowych kolei państwowych.

§ 6. Zarządzenie obowiązuje od dnia 1 marca 1950 r.
Nr OU 1/11/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

56

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1946 r. w sprawie zatwierdzenia Instrukcji technicznej dla dróżnika Nr K 4.

§ 1. Zatwierdzam Instrukcję techniczną dla dróżnika Nr K 4 ogłoszoną w osobnym wydaniu.

§ 2. Instrukcja obowiązuje od dnia 28 listopada 1946 r.
Nr IX-0-1/103/123/46.

MINISTER w/z **Z. Balicki.**

57

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1948 r. w sprawie zatwierdzenia Instrukcji służbowej dla dróżników dróg państwowych Nr K 5.

§ 1. Zatwierdzam Instrukcję służbową dla dróżników dróg państwowych Nr K 5 ogłoszoną w osobnym wydaniu.

§ 2. Instrukcja obowiązuje od dnia 7 kwietnia 1948 r.
Nr IX-0-1/c/23/47.

MINISTER w/z **Z. Balicki.**

DZIAŁ DRÓG WODNYCH.

58

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 lutego 1950 r. w sprawie zmiany zarządzenia o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 27 lipca 1948 r. wydanego w porozumieniu z Ministrami Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych o utworzeniu dyrekcji okręgowych dróg wodnych i podległych im organów (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 362) tudzież § 1 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z dnia 29 lipca 1948 r. o przekazaniu dyrekcjom okręgowym dróg wodnych i państwowym zarządom wodnym sprawowania nadzoru nad przestrzeganiem przepisów w zakresie żeglugi i spławu oraz inspekcji statków i innych obiektów pływających (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 363) zarządzam co następuje:

§ 1. W § 17 pkt. 5) zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 lutego 1949 r. o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz. 35) z późniejszymi zmianami wykreśla się literę h) a litera g) otrzymuje brzmienie: „w Krośnie dla Odry od km. 422,8 (ujście potoku Kopanica) do km 611 (powyżej ujścia Warty)".

§ 2. Zarządzenie obowiązuje od dnia 1 marca 1950 r
Nr OU. 22/10/50.

MINISTER (—) **Inż. J. Rabanowski.**

TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.

59

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 stycznia 1950 r. w sprawie utworzenia Państwowej Komisji Etatów.

(p. Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 39).

60

Ustawa z dnia 4 lutego 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa.

(p. Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 48).

61

Ustawa z dnia 4 lutego 1950 r. o ochronie przeciwpożarowej i jej organizacji.

(p. Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 51).

62

Ustawa z dnia 4 lutego 1950 r. o Społecznej Inspekcji Pracy.

(p. Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 52).

63

Ustawa z dnia 4 lutego 1950 r. o Funduszu Zakładowym.

(p. Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 53).

64

Zarządzenie Ministra Zdrowia z dnia 11 stycznia 1950 r. w sprawie wytycznych z zakresu statystyki przebiegu i wyników leczenia w szpitalach, będących zakładami społecznymi służby zdrowia.

(p. Monitor Polski Nr A—18, poz. 190).

65

Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 8 lutego 1950 r. o zmianie zarządzenia z dnia 18 czerwca 1949 r. w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych.

(p. Monitor Polski Nr A—19, poz. 197).

66

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 lutego 1950 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa Państwowego pod nazwą: „Centrala Zleceń Towarowych".

(p. Monitor Polski Nr A—19, poz. 202).

67

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 lutego 1950 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Centrala Zleceń Towarowych".

(p. Monitor Polski Nr A—19, poz. 203).

68

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 lutego 1950 r. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Polskie Biuro Podróży „Orbis".

(p. Monitor Polski Nr A—19, poz. 204).

69

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 lutego 1950 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: Polskie Biuro Podróży „Orbis".

(p. Monitor Polski Nr A—19, poz. 205).

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4 Telef. wewn.: Redakcji 316, Administracji 337.

Warunki prenumeraty: kwartalnie 300 zł, półrocznie 500 zł, rocznie 800 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie a 40 zł do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach taryfowych DOKP.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.500 — Zamówienie Nr 161, przyjęto 11.III.50, wykonano 18.III.50. B-100428.